



OGGETTO: *Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania.*

Presenza d'atto della costituzione del Collegio Consultivo Tecnico.

CIG: 8924929C64

CUP: B47H18003030005

Codice Caronte SI_1_27888

DECRETO DIRIGENZIALE N. 196 / DATE del 30 APR. 2024

PREMESSO CHE:

- con Decreto Dirigenziale n. 498/DATE del 23/08/2021 è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo ai “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*”;
- con Decreto 007-001-A018-B002-01 del 21/09/2021 il Direttore Generale del MIMS ha approvato il progetto esecutivo con prescrizioni e raccomandazioni che non comportano alcuna modifica alle previsioni progettuali e pertanto si conferma l'importo di € 8.452.554,42 per lavori, di cui € 8.309.282,38 a base d'asta ed € 143.272,04 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 461.308,32 per somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA;
- con Decreto Dirigenziale n. 554/DATE del 27/09/2021 è stato rideterminato il quadro economico del progetto esecutivo in argomento per l'importo complessivo di € 8.913.862,74 di cui € 8.452.554,42 per lavori a base d'appalto comprensivo di € 143.272,04 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 461.308,32 per Somme a disposizione dell'Amministrazione, oltre IVA;
- con medesimo Decreto Dirigenziale n. 554/DATE del 27/09/2021 (determina a contrarre) è stato disposto di procedere all'affidamento dei lavori in argomento, ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 50/2016;
- con Decreto Dirigenziale n. 700/DATE del 13/12/2021 (**presa d'atto verbale di gara e aggiudicazione**) è stato approvato il verbale di gara n. 02 del 02/12/2021 per l'appalto dei “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*”, dell'importo complessivo di € 6.056.190,62 di cui € 5.912.918,58 per lavori compreso oneri della sicurezza pari ad € 143.272,04, € 461.308,32, oltre IVA, per somme a disposizione dell'Amministrazione ed è stato aggiudicato l'appalto all'operatore economico "ATI IMEVA SpA - ITAL SEM Srl" che si avvale di “INFRASTRUTTURE e CONSOLIDAMENTO SRLS”, con sede Località Ponte Valentino Zona Ind.le ASI Z5 snc, 82100 Benevento (BN) - P.IVA 00041200627 che ha offerto un ribasso percentuale del 28,8396%;
- con nota prot. n. 984 del 11/01/2022 del Dipartimento delle Infrastrutture della Regione Siciliana, designata con prot. CAS al n. 599 in pari data veniva trasmesso il decreto D.D.G. n. 4455 del 23/12/2021, registrato alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 05/01/2022 al n.5083, con il quale è stato finanziato il progetto esecutivo relativo all'oggetto, per l'importo complessivo di € 8.879.392,70 a valere sulle risorse del Piano di azione e Coesione (POC) 2014-2020 Asse 3. Con lo stesso DDG è stato contestualmente assunto l'impegno sul capitolo 672475 del bilancio della Regione Siciliana.
- con medesimo D.D.G. n. 4455 del 23/12/2021 veniva stralciata la voce B7) *Spese per pubblicità* dalle Somme a Disposizione dell'Amministrazione del Quadro Economico per un importo di €



DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

5.000,00 e veniva rimodulata la voce B3) *Competenze Tecniche*, calcolando il nuovo importo sul 80% del 2% dell'importo dei Lavori ai sensi dell'art. 113 del D.lgs 50/16, includendo anche i corrispettivi calcolati ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 per i servizi da affidare all'esterno, per un importo di € 135.240,87;

- con D.D. n. 347/DATE del 17/07/2023 è stato variato e rimodulato il quadro economico, recependo quanto disposto dal Dirigente Generale dell'Assessorato delle Infrastrutture e Mobilità della Regione Siciliana con D.D.G. n. 4455 del 23/12/2021;
- con medesimo D.D. n. 347/DATE del 17/07/2023 sono state rideterminate le spese per il corrispettivo spettante alla Commissione di Collaudo e il corrispettivo spettante al Collegio Consultivo Tecnico;
- le suddette modifiche hanno comportato un aumento dell'importo delle somme a disposizione dell'amministrazione del quadro economico di € 134.198,33, passando da € 461.308,32 a € 595.506,65, con un importo complessivo di € 6.651.697,27 a fronte del precedente importo di € 6.517.498,94 riportato nel D.D. n. 700/DATE del 13/12/2021;

CONSIDERATO CHE :

- ai sensi dell'art. 6 c. 1 della L. 120 del 11/09/2020, presso ogni stazione appaltante, è obbligatoria la costituzione di un Collegio Consultivo Tecnico fino al 30 giugno 2023 per i lavori diretti alla realizzazione delle opere pubbliche di importo pari o superiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, anche per opere in corso di esecuzione;
- il successivo c. 2 dello stesso art. 6 prevede che il CCT sia formato, *"...a scelta della stazione appaltante, da tre componenti, o cinque...scelti dalle parti di comune accordo..., e che il terzo o il quinto componente, con funzioni di presidente, sia scelto dai componenti di nomina di parte."*;
- la stazione appaltante, per l'appalto in questione, ha ritenuto idoneo istituire un CCT composto da tre membri, di cui un 1 componente con funzioni di Presidente, scelto dai componenti di parte;
- con nota prot. n. 22549 del 18/07/2022 il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha designato come suo componente del CCT l'ing. Concetto Costa;
- l'ATI IMEVA SpA - ITAL SEM Srl ha designato come suo componente del CCT l'ing. Riccardo Di Benedetto;
- i suddetti professionisti designati, riunitisi in data 31/01/2023, hanno designato di comune accordo come terzo componente, con funzioni di presidente, l'avv. Antonino Anzalone;
 - con Verbale di riunione per la designazione del Presidente del Collegio Consultivo Tecnico del 31/01/2023, i due componenti del CCT, ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 120 del 11 Settembre 2020, hanno congiuntamente concordato di individuare l'avv. Antonino Anzalone, nella figura di terzo componente, con funzione di Presidente del Collegio;
 - con Verbale del 13/02/2023 hanno costituito il Collegio Consultivo Tecnico per i lavori in oggetto i sigg.ri:
 - Avv. Antonino Anzalone, Presidente del CCT;
 - Ing. Concetto Costa, componente designato dal C.A.S.;
 - Ing. Riccardo Di Benedetto, componente designato dall'ATI IMEVA SpA - ITAL SEM Srl";

Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it
cas.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-



- in sede di costituzione del Collegio, i tre componenti del CCT, nonché i rappresentanti della stazione appaltante e dell'appaltatore, hanno stabilito di non voler attribuire alle loro determinazione valore di lodo arbitrale;

VISTO il verbale di costituzione del Collegio Consultivo Tecnico del 13/02/2023;

VISTE le Linee Guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del Collegio Consultivo Tecnico di cui agli articoli 5 e 6 del D. L. 16/07/2020 n. 76, convertito in Legge 11 Settembre 2020, n. 120, emanata dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in data 21/12/2020;

VISTO l'art. 6 delle linee guida "Compensi" che stabilisce che il compenso è costituito da una parte fissa e da una parte variabile e che, comunque l'importo complessivo non può superare il triplo della parte fissa;

VISTO che l'importo determinato ai sensi del disposto punto 6. e delle Linee Guida adottate con D.M. n. 12 del 17/01/2022, è pari ad €.19.072,98 oltre Cassa previdenziale ed IVA per ciascun dei due componenti del CCT, e per il Presidente, giusto aumento del 10%, è pari ad €.20.980,28 oltre Cassa previdenziale ed IVA;

VISTO che l'importo da liquidare al CCT, è ripartito in misura di 50% per ciascuna parte (Conorzio Autostrade Siciliane e ATI IMEVA SpA - ITAL SEM Srl) ai sensi del punto 7.7.1. delle suddette Linee Guida;

CONSIDERATO CHE con D.D. n. 347/DATE del 17/07/2023, l'importo previsto di €.29.563,12 oltre cassa ed IVA, per complessivi €.37.509,69, per il pagamento del C.C.T. (quota pari al 50% del totale) è stato inserito tra le somme a disposizione nel quadro economico rimodulato del progetto esecutivo, e che la spesa è stata impegnata sul cap. 212.7 del redigendo bilancio pluriennale 2023/2025 esercizio 2024;

RITENUTO che è urgente e necessario provvedere alla presa d'atto dell'avvenuta costituzione del Collegio Consultivo Tecnico e di non voler attribuire alle loro determinazione valore di lodo arbitrale.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni indicate in narrativa ed in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) DI PRENDERE ATTO del Verbale di costituzione del Collegio Consultivo Tecnico del 13/02/2023 da cui risulta che lo stesso è così composto dall'Avv. Antonino Anzalone, Presidente del CCT, Ing. Concetto Costa, componente designato dal C.A.S., Ing. Riccardo Di Benedetto, componente designato dall'ATI IMEVA SpA - ITAL SEM Srl";

Art. 3) DI PRENDERE ATTO che con Verbale di costituzione del Collegio Consultivo Tecnico del 13/02/2023 si è stabilito di non voler attribuire alle loro determinazioni valore di lodo arbitrale;

Art. 4) DI TRASMETTERE copia del presente provvedimento, per quanto di competenza: al Presidente CD, all'Ufficio finanziario e di Ragioneria.

Art. 5) DI PUBBLICARE il presente provvedimento sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e dell'Esercizio e

R.U.P.
(Dott. Ing. Dario Costantino)

Visto: Il Direttore Generale
(Dott. Calogero Franco Fazio)